

Egr. Sig.
Presidente Regione Liguria
Dott. Giovanni TOTI
Trasmissione via PEC

E p.c.

Egr. Sig.
Assessore Regionale Infrastrutture
Dott. Giacomo Raul GIAMPEDRONE
Trasmissione via PEC

E p.c.

Pregg. mi
Consiglieri Regionali

E p.c.

Egr. Sig.
Presidente Provincia Savona
Avv. Pierangelo OLIVIERI
Trasmissione via PEC

Savona, 24 marzo 2023

Oggetto: programmazione Opere infrastrutturali per la Liguria: progetto di un nuovo tunnel a capo Noli ; richiesta di un incontro

Il Consiglio Regionale del 07/03/2023 ha approvato un ordine del giorno, sottoscritto da tutti i Gruppi Consiliari, con il quale la Regione Liguria ha deciso di riprendere l'interlocuzione con il Governo affinché ANAS ed il Ministero delle Infrastrutture s'impegnino a trovare le risorse economiche necessarie all'adeguamento di un progetto strategico per risolvere il grave problema della viabilità a Capo Noli stante la situazione di instabilità del versante roccioso.

Dagli organi di stampa si è appreso di un imminente incontro tra l'Assessore dott. Giampedrone, che legge la presente per conoscenza, ed il Ministro delle Infrastrutture, Senatore Matteo Salvini avente ad oggetto i finanziamenti per le opere infrastrutturali per la Liguria e tra queste si saprà se il progetto per la realizzazione del tunnel a Capo Noli verrà inserito tra le priorità nella programmazione Nazionale.

Tutti i cittadini di Noli hanno ben presente la situazione vivendo direttamente i disagi che si verificano quando la strada statale Aurelia si trova bloccata, o con impianto semaforico, a seguito di movimenti franosi di Capo Noli e, pertanto, si auspicano che il Governo voglia destinare tante risorse economiche per la risoluzione del problema. Proprio per questo, però, è importante che chi incontrerà il Ministro, e Lei Presidente, sia a conoscenza di tutte le problematiche prima di impegnare delle risorse pubbliche in un progetto che presenta delle criticità, non risolve il problema della viabilità definitivamente (tante frane e blocchi stradali si verificano anche dopo Capo Noli), con il rischio di peggiorare la situazione (anche ambientale) e sprecare dei finanziamenti pubblici.

I firmatari di questa lettera seguono la questione da anni e non sono riusciti ad avere delle risposte certe dal Sindaco di Noli, nonostante ripetute richieste di un incontro pubblico.

Se, come è sembrato essere, la richiesta al Ministro sarà quella di finanziare il vecchio progetto affidato dalla Regione Liguria a Infrastrutture Liguria S.r.l. a seguito della Convenzione firmata tra ANAS spa e Regione Liguria il 04/12/2009 ed approvato dalla Giunta Regionale quando Assessore Regionale alle Infrastrutture era la dott.ssa Raffaella Paita, è assolutamente opportuno che Voi conosciate le problematiche di quel progetto e tutto l'iter che aveva avuto la pratica con ripetute bocciature da parte della Commissione che doveva fare la Valutazione Impatto Ambientale - VIA) e di quanto deliberato dal Consiglio Comunale di Noli con Delibera n. 9 del 13/02/2017 a seguito della quale non vi è stata alcuna differente delibera Consiliare successiva.

Prima di fare una richiesta di finanziamento ed impegnare soldi pubblici è importante conoscere anche se ci sono delle alternative a quel progetto di tunnel; progetti che risolverebbero il problema viabilità con costi minori di quelli all'epoca prospettati (oltre 50 milioni di euro, oggi saranno il doppio?), con tempi di realizzazione inferiori e più certi (purtroppo sono tantissime le opere pubbliche, e senza andare lontano l'Aurelia Bis, che iniziate poi vengono interrotte per imprevisti crolli, per non avere più a disposizione dei fondi, ecc.....) e con un minor impatto ambientale preservando quel tratto di Via Aurelia tra i più suggestivi d'Italia in ottemperanza al vincolo della "Via Aurelia" previsto dal Decreto Ministeriale 20/03/1956.

Certi che La Sua amministrazione vorrà incontrarci per permetterci di spiegarVi nel dettaglio, e con riscontri oggettivi, le criticità sopra accennate, e certi che prima di richiedere finanziamenti pubblici Vorrete assumere le maggiori informazioni possibili confrontandoVi anche con quei cittadini Nolesi che sono molto preoccupati che quel vecchio progetto possa essere portato al Ministero, rimaniamo in attesa di un sollecito riscontro e porgiamo

o

l