



## Regione Liguria – Giunta Regionale

Atto N° 1233-2021 - Seduta N° 3710 - del 23/12/2021 - Numero d'Ordine 37

Prot/2021/125242

Oggetto Intesa sulla localizzazione dell'opera denominata "Completamento raddoppio linea ferroviaria Genova-Ventimiglia e potenziamento tecnologico" ai sensi dell'art. 165, comma 5, del D.Lgs. 12-4-2006 n. 163 e s.m. e i.

Struttura Proponente Settore infrastrutture

Tipo Atto Deliberazione

---

### Certificazione delle risultanze dell'esame dell'Atto

Presidente ALESSANDRO PIANA - Vicepresidente, partecipanti alla seduta:

Componenti della Giunta		Presenti	Assenti
Giovanni TOTI	Presidente della Giunta Regionale		X
Alessandro PIANA	Vicepresidente della Giunta Regionale	X	
Andrea BENVEDUTI	Assessore	X	
Giovanni BERRINO	Assessore	X	
Ilaria CAVO	Assessore	X	
Simona FERRO	Assessore	X	
Giacomo Raul GIAMPEDRONE	Assessore	X	
Marco SCAJOLA	Assessore	X	
		7	1

Relatore alla Giunta GIAMPEDRONE Giacomo Raul

Con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Pietro Paolo Giampellegrini e del Segretario di Giunta  
Dott.ssa Roberta Rossi

**La Giunta Regionale**

All'unanimità ha approvato il provvedimento

---

Atto rientrante nei provvedimenti di cui alla lett. A punto 1 sub i

**Elementi di corredo all'Atto:**

---

## LA GIUNTA REGIONALE

### **PREMESSO che:**

- con delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 (G.U. n. 51/2002 S.O.), il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001, ha approvato il Primo Programma delle opere strategiche, che include, tra i sistemi ferroviari del Corridoio plurimodale Tirrenico–Nord Europa, *l'asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)*;
- nell'ambito del suddetto “Corridoio Tirrenico-Nord Europa” è ricompreso l'intervento “Raddoppio della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia, tratta Finale Ligure-Andora”, opera individuata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come infrastruttura di preminente interesse nazionale e, in quanto tale, oggetto di Intesa generale siglata il 6 marzo 2002 fra l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Liguria;
- in data 10 marzo 2003 RFI S.p.A. /ITALFERR S.p.A., soggetto aggiudicatore individuato ai sensi del D. Lgs. n. 190/2002, ha trasmesso alla Regione il progetto preliminare dell'opera suindicata ai fini dell'avvio dell'iter di sua approvazione: il tracciato dell'opera riportato nel suddetto progetto preliminare è stato definito in sede di Accordo di programma sottoscritto dalle Amministrazioni interessate in data 19 gennaio 1998;
- con Delibera n. 619 del 6 giugno 2003 la Giunta Regionale ha espresso, ai sensi dell'allora vigente D. Lgs. n. 190/2002, valutazione positiva del progetto preliminare dell'opera in argomento, tenendo conto sia delle criticità che delle prescrizioni dettagliatamente evidenziate nella relazione del responsabile del procedimento e nei pareri - documenti tutti allegati al provvedimento stesso - con particolare riferimento a quelle di carattere idrogeologico anche ai fini di eventuali variazioni del tracciato, con onere a carico del soggetto aggiudicatore di relativo approfondimento e di superamento in fase di redazione del progetto definitivo;
- il CIPE, con delibera n. 91 del 29 luglio 2005 (registrata dalla Corte dei Conti il 28.02.2006, Reg. 1 Fg. 365 e pubblicata sulla G.U. n. 58 del 10.03.2006), ha approvato il progetto preliminare dell'opera in argomento attestandone la compatibilità ambientale, perfezionando l'intesa Stato-Regione sulla localizzazione della stessa disponendo altresì le variazioni degli strumenti urbanistici vigenti ed adottati e la conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;
- con nota prot. RFI-DIN\A0011\P\2011\142 del 31 gennaio 2011, RFI S.p.A., in qualità di soggetto aggiudicatore, ha avanzato all'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti richiesta di reitero del vincolo preordinato all'esproprio in scadenza il 28 febbraio 2011, istanza alla quale non ha fatto seguito la relativa delibera CIPE;

- con nota prot. RFI-DIN\A0011\P\2012\960 del 24 settembre 2012 RFI S.p.A. ha trasmesso all'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo delle opere di cui trattasi redatto nel 2011 che ha recepito i contenuti della sopramenzionata delibera CIPE n. 91/2005;
- in previsione del riavvio del relativo iter approvativo, RFI S.p.A. nel 2020 ha avviato una prima fase di revisione progettuale del progetto definitivo redatto nel 2011, fase i cui esiti – comunicati da RFI all'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. RFI-AD/A0011/2020/00128 del 24/09/2020 - hanno escluso la possibilità di tracciati alternativi rispetto a quello già individuato dal progetto preliminare approvato dal CIPE con la predetta delibera n. 91/2005 e confermato dal ridetto progetto definitivo del 2011;
- ad oggi, l'intervento in argomento, ridenominato "*Completamento della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia e potenziamento tecnologico*", risulta inserito nel vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021 - Parte Investimenti - tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e R.F.I. S.p.a. e risulta finanziato per euro 51 milioni con i quali RFI S.p.A. farà fronte ai costi di sviluppo e aggiornamento della progettazione definitiva nonché ai costi derivanti dal riconoscimento delle indennità di esproprio dovute, ai sensi dell'art. 39 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;

**CONSIDERATO che:**

- successivamente il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 ("cd. Sblocca cantieri") recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici ha previsto all'articolo 4, comma 1, modificato dalla Legge di conversione 14 giugno 2019, n. 55 e, successivamente, sostituito dall'articolo 9, comma 1, lettera a) del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che *con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri da adottare entro il 31 dicembre 2020, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, vengono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, e per la cui realizzazione o completamento si rende necessario la nomina di uno o più Commissari straordinari da disporsi tramite i medesimi decreti;*

- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 aprile 2021 è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4 comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, tra le varie opere ivi comprese anche il "Completamento raddoppio linea ferroviaria Genova-Ventimiglia e potenziamento tecnologico":
- con il medesimo Decreto è stato nominato l'ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A., quale Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dal medesimo decreto;
- il Commissario Straordinario, con l'Ordinanza n. 1 del 2 agosto 2021, ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento, tra l'altro, il Completamento raddoppio Linea Genova Ventimiglia e potenziamento tecnologico da attuarsi secondo l'iter procedurale di cui alle Linee guida emesse con la C.O. n. 585/AD di RFI S.p.A. del 10 maggio 2021 che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI, il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei Progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari;

**CONSIDERATO altresì che:**

- al fine di dare corso all'iter di realizzazione dell'opera in oggetto, con nota prot. n. RFI-DIN\A0011\P\2021\0001825 del 19/11/2021 a firma dell'ing. Vincenzo Macello è stato chiesto all'Amministrazione regionale di confermare l'intesa sulla localizzazione dell'opera ai sensi dell'art.165, comma 5, del D. Lgs. 163/2006 sentiti i Comuni interessati;

**VISTI:**

- l'art. 216, comma 1 bis, del D. Lgs n.50\_2016 e s.m. e i. che prevede che *“ Per gli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dall'articolo 163 e seguenti del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, già inseriti negli strumenti di programmazione approvati e per i quali la procedura di valutazione di impatto ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del presente codice, i relativi progetti sono approvati secondo la disciplina previgente.... ”*;
- l'art.165 del D.Lgs n.163/2006 e s.m. e i. che, relativamente alle infrastrutture Strategiche, prevede:
  - al comma 5 che *“Il progetto preliminare, istruito secondo le previsioni del presente articolo, è approvato dal CIPE. Il CIPE decide a maggioranza, con il consenso, ai fini della intesa sulla localizzazione, dei presidenti delle regioni e province autonome interessate, che si pronunciano, sentiti i comuni nel cui territorio si realizza l'opera...”*;

- al comma 7 che *“L’approvazione determina, ove necessario ai sensi delle vigenti norme, l’accertamento della compatibilità ambientale dell’opera e perfeziona, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l’intesa Stato - regione sulla sua localizzazione, comportando l’automatica variazione degli strumenti urbanistici vigenti e adottati.....”*;

**DATO ATTO che:**

- l’Assessore regionale competente, a seguito della informativa fornita dal Commissario Straordinario e dalla Direzione Investimenti Area Nord Ovest di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in merito all’intenzione di procedere con la riattivazione e conclusione dell’iter approvativo del progetto relativo ai lavori in argomento, con nota prot. n. 2021/00009815 del 16 novembre 2021 ha convocato un primo incontro, fissato per il giorno 22 novembre 2021, invitando i Comuni di Finale Ligure, Pietra Ligure, Loano, Borgio Verezzi, Borghetto Santo Spirito, Tovo San Giacomo, Albenga, Villanova d’Albenga, Alassio, Laigueglia, Ceriale, Giustenice e Andora nonché la Provincia di Savona al fine sia di illustrare lo stato dell’arte della progettazione delle opere in argomento sia di acquisire i pareri degli Enti interessati per il rilascio dell’Intesa ai sensi del citato art. 165, commi 5 e 7 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;
- nel corso del suddetto incontro, presieduto dall’Assessore regionale competente, il Commissario straordinario ed i tecnici di RFI S.p.A. e di ITALFERR S.p.A. hanno proceduto ad illustrare lo stato dell’arte della progettazione delle opere ferroviarie in argomento e il relativo iter autorizzativo da portare a compimento;
- successivamente il Settore Infrastrutture, con nota prot. n. 2021/0030744 del 23 novembre 2021, ha trasmesso ai sopra elencati Enti Locali il verbale dell’incontro del 22 novembre 2021, chiedendo agli Enti stessi, ai fini della successiva espressione dell’intesa sulla localizzazione dell’opera in oggetto, ai sensi dell’art.163, comma 5, del D.Lgs 163/2016 e s.m. e i., di trasmettere osservazioni e pareri entro il termine di 15 giorni dalla data di trasmissione della nota stessa (ovvero entro il 9 dicembre 2021, tenuto conto della festività dell’8 dicembre), precisando che, in caso di mancato riscontro entro il suddetto termine, il parere favorevole sarebbe stato considerato come acquisito;
- entro il suddetto termine del 9 dicembre 2021 risultano pervenute al Settore Infrastrutture le seguenti note da parte dei Comuni interessati, note agli atti del Settore stesso, di seguito riportate con indicazione delle relative osservazioni e pareri:
  - Alassio (con nota prot. n. 0038539 del 09/12/2021 il Comune formula parere favorevole evidenziando una sopravvenuta interferenza tra i previsti pozzi di aerazione della galleria ed un nuovo parcheggio in struttura, interferenza che verrà esaminata in sede di conferenza dei servizi);

- Tovo San Giacomo (con nota prot. n. 8096 del 09/12/2021 il Comune formula, in continuità con i pareri già resi in precedenza, parere favorevole in merito alla realizzazione dell'opera rinviando alla fase di conferenza dei servizi i necessari approfondimenti in merito al piano di smaltimento del materiale di smarino proveniente dallo scavo delle gallerie nonché alla definizione e quantificazione del ristoro economico quale compensazione dei disagi che subirà il territorio comunale);
- Giustenice (con nota prot. n. 004344 del 02/12/2021 il Comune esprime il proprio assenso alla realizzazione dell'opera);
- Borgio Verezzi (con nota prot. n. 10979 del 30/11/2021 il Comune esprime il proprio assenso alla realizzazione dell'opera rinviando alla fase approvativa l'approfondimento di alcune problematiche inerenti gli impatti sulle falde acquifere e le modalità di trasporto del materiale di scavo delle gallerie);
- Loano (con prot. n. 71750 del 07/12/2021 il Comune esprime il proprio assenso alla realizzazione dell'opera rinviando alla fase approvativa l'approfondimento di eventuali problematiche);
- Pietra Ligure (con nota prot. n. 32308/33464 del 03/12/2021 il Comune esprime il proprio assenso alla realizzazione dell'opera rinviando alla fase approvativa l'approfondimento di alcune problematiche già evidenziate);
- i Comuni di Finale Ligure, Borghetto Santo Spirito, Albenga, Laigueglia, Ceriale e Andora, nel termine stabilito, non hanno fornito alcun riscontro;
- la Provincia di Savona e il Comune di Villanova d'Albenga hanno fornito parere favorevole, oltre il termine previsto, per cui si intende comunque acquisito il parere favorevole sulla localizzazione dell'opera da parte di tali Amministrazioni per la parte ricadente nel territorio di competenza di ciascuno;

**VISTA** la propria deliberazione n. 254/2017 e s. m. e i. di individuazione degli atti rientranti nelle competenze degli organi e degli uffici regionali diversi da quelli consiliari, la quale alla lett. A) sub i) attribuisce alla competenza della Giunta regionale, tra gli altri, “gli atti di intesa con gli organi statali, con gli enti locali ed altri enti (...)”;

**DATO ATTO** altresì che dall'adozione del presente provvedimento non derivano oneri economico-finanziari a carico del bilancio regionale;

**RITENUTO** che, sulla base di tutto quanto sopra indicato, in adempimento della richiesta formulata dall'ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A. nonché Commissario straordinario dell'intervento in argomento, con nota prot. n. RFI-DIN\A0011\P\2021\0001825 del 19/11/2021 ai sensi dell'art. 165, comma 5, del D. Lgs. 163/2006 e s.m. e i., sentiti i Comuni interessati e tenuto conto delle relative osservazioni e pareri pervenuti, sussistono i presupposti e le condizioni per l'espressione dell'intesa sulla localizzazione dell'opera denominata "Completamento della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia e potenziamento tecnologico"

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici, Infrastrutture e Viabilità, Ciclo delle Acque e dei Rifiuti, Difesa del Suolo, Ambiente e Tutela del Territorio, Ecosistema Costiero, Antincendio Boschivo, Protezione Civile, Emergenze, Partecipazioni Regionali;

#### DELIBERA

per tutto quanto in premessa specificato e che qui si intende integralmente richiamato:

- 1) di esprimere l'intesa sulla localizzazione dell'opera denominata "Completamento della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia e potenziamento tecnologico" ai sensi dell'art. 165, comma 5, del D. Lgs. 163/2006 e s.m. e i., sentiti i Comuni interessati e preso atto della necessità di approfondire le osservazioni in sede di conferenza di servizi finalizzata all'approvazione del progetto definitivo;
- 2) di dare mandato al Dirigente del Settore Infrastrutture alla cura degli adempimenti e alla trasmissione del presente provvedimento al Commissario straordinario ed a RFI S.p.A;
- 3) di dare atto che dall'adozione del presente provvedimento non derivano oneri economico-finanziari a carico del bilancio regionale;
- 4) di pubblicare il presente atto sul sito web regionale e nel Bollettino Ufficiale della Regione Liguria.

Avverso il presente provvedimento è possibile proporre ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni o, alternativamente, ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla notifica, comunicazione o pubblicazione dello stesso.



---

**Iter di predisposizione e approvazione del provvedimento**

Identificativo atto 2021-AC-1339

Compito	Completato da	In sostituzione di	Data di completamento
Approvazione Amministratore proponente	Giacomo Raul GIAMPEDRONE		20/12/2021 18:28
* Approvazione Direttore generale/Vicedirettore generale (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Gabriella ROLANDELLI		20/12/2021 17:39
* Approvazione Dirigente (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Stefano PINASCO		20/12/2021 17:10
* Validazione Responsabile procedimento (Istruttoria)	Stefano PINASCO		20/12/2021 17:09

\* La regolarità amministrativa, tecnica e contabile dell'atto è attestata da ciascun soggetto sopraindicato nell'ambito delle rispettive competenze.

**Trasmissione provvedimento:**

Bollettino Ufficiale della Regione Liguria per la sua pubblicazione integrale/per estratto  
Sito web della Regione Liguria