



**Or.S.A**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**SETTORE FERROVIE**

Via A. Doria n. 1 16126 Genova  
tel 010/252858 - fs 2508 - 2515 fax 3455

E-mail: [sr.genova.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.genova.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

**SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA**

---

Prot. n. 10/2015

Spett. RFI  
Direzione Territoriale Produzione Liguria  
Ing. Macello  
Responsabile P.O.  
Dr. Colella

Oggetto: richiesta interventi migliorativi per la sicurezza e controllo passaggi a livello.

In seguito alle modifiche all' IEPL entrate in vigore il 15 gennaio 2015, soprattutto riguardo alla riformulazione del comma 3 dell'articolo 9, la scrivente O.S. ritiene siano necessari opportuni interventi che garantiscano adeguati livelli di sicurezza con particolare riferimento per i seguenti passaggi a livello che devono necessariamente essere sussidiati da impianto Tv:

- 1) Km 72+724 (strada tortuosa con barriere distanti e deflusso difficoltoso lato monte);
- 2) Km 71+525 (strada a senso unico con sbocco immediato su via Aurelia senza precedenza e quindi con deflusso assai rallentato);
- 3) Km 71+203 (...idem come al punto 2...).

Già in data 26 ottobre 2014, con l'attivazione del nuovo banco Acei della stazione di Loano e la modifica del sistema di distanziamento treni tra Loano e Pietra Ligure, si era provveduto alla completa automazione della chiusura dei pl (Pll) km 70+025, 70+908, 71+117 e 71+203 con il risultato che la chiusura di essi avviene attraverso l'azionamento di un pedale da parte del treno in transito; ciò comporta che tra la chiusura delle barriere, la conseguente disposizione del segnale a via libera e l'effettivo passaggio del treno a piena velocità sul primo pl protetto in senso dispari, passano circa sessanta secondi. Risulta evidente che in tale situazione, qualora un veicolo rimanesse intrappolato all'interno delle barriere, sarebbe quasi impossibile, per gli occupanti, mettersi in salvo.

I pll in questione sono altresì sprovvisti di telefono sul posto, in ottemperanza al nuovo comma 9 dell'articolo 1 Iepl dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e al FD n. 10 del 20/11/2012 allegato 1 (criteri per l'attrezzaggio degli impianti di telefonia selettiva).

Il G.I. ha invece provveduto di recente, per ovviare parzialmente all' "inconveniente", a posizionare appositi cartelli recanti la seguente dicitura:

*Linea Ge-XXmiglia  
P.L. Km xx+yyy  
Solo in caso di emergenza  
chiamare il numero telefonico 3138094512  
LOANO*

il tutto sovrastato da un segnale stradale di pericolo generico.

A parte il fatto che a Loano non sempre il cellulare riceve il segnale, risulta evidente che se qualche involontario spettatore componesse quel numero per segnalare una situazione di pericolo impedirebbe al Dm di lanciare la chiamata di emergenza che è l'unico strumento in nostro possesso per far rallentare un treno che abbia già superato il segnale posto a monte del punto interessato.

Sui passaggi a livello in consegna alla stazione di Pietra Ligure i cartelli recano il numero telefonico mobile del Dm della stazione medesima, trascurando che essa è stata predisposta per la disabilitazione.

Da ultimo, qualora ve ne fosse bisogno, si rammenta che in data 18 dicembre 2013 (quindi prima ancora degli interventi peggiorativi sopra menzionati) è stata evitata una strage solo grazie alla prontezza del macchinista del treno 677 il quale è riuscito a fermarsi pochi metri prima di un autocisterna di gpl rimasta intrappolata al pl km 70+025 che stava facendo manovra per evitare l'impatto.

Le scriventi ritengono, quindi, utile e doveroso un incontro con codesta sede per meglio chiarire e risolvere i problemi esposti.

Distinti saluti.

Genova, 3 aprile 2014

La segreteria Regionale ORSA Ferrovie Liguria