

# SAVONA

OGGI DOMANI



IL SECOLO XIX  
MARTEDÌ 13  
9 SETTEMBRE 2014

TRAGEDIA SFIORATA TRA CELLE E VARAZZE. TRAFFICO DEVIATO E ALBISOLA IN TILT. ISPEZIONATI GLI ALTRI TUNNEL



I proprietari delle auto sotto choc dopo l'incidente



I rilievi della Polstrada attraverso le testimonianze degli automobilisti



Auto ferme in coda fuori dalla galleria e famiglie a passeggio sulla A10

# Galleria perde i pezzi, è il caos

Pannello caduto sbarra la strada a un'auto che inchioda: maxitamponamento in A10

## L'EMERGENZA

GIOVANNI VACCARO

**CELLE.** Qualcuno lo ha già soprannominato "il tunnel dell'orrore delle supercar". In realtà è una galleria che perde i pezzi.

La galleria Cassisi, sull'autostrada A10 fra Albisola e Celle, è stata teatro ieri mattina di una carambola di auto da sogno causata dal distacco di un pannello caduto sulla carreggiata. Audi e Mercedes accartocciate come scatole di sardine, autostrada bloccata e sette chilometri di coda, circolazione in tilt anche sulla viabilità urbana di Albisola, già appesantita dal normale traffico e dai pullman che trasportavano a Savona i crocieristi della "Costa Favolosa".

È il lunedì mattina che hanno vissuto ancora una volta centinaia di automobilisti e camionisti. Per fortuna, rispetto agli ultimi incidenti che avevano tagliato in due la Riviera, il blocco di ieri si è risolto in poco più di due ore.

Il caos è cominciato poco dopo le 10 e 30, quando in direzione Genova si è verificato un tamponamento a catena che



Una delle supercar accartocciata dopo il tamponamento FOTOSERVIZIO PUGNO

ha visto coinvolte un'Audi S5 coupé da 66mila euro di un imprenditore residente a Balzers, nel Liechtenstein, un'Audi A6 3.0 station wagon da 55mila euro di una famiglia svizzera che stava tornando nel cantone dei Grigioni dopo le vacanze, e una Mercedes

classe S 500 4matic da 140mila euro con a bordo una signora residente a Montecarlo e condotta dall'autista, oltre a una più normale Mercedes Classe A150 e ad un furgone Renault di una ditta genovese.

Secondo i primi racconti degli auto-

mobiliti coinvolti nella carambola, tutto sarebbe iniziato quando una delle auto, entrando nella galleria Cassisi si è trovata davanti, proprio in mezzo alla carreggiata, un pannello della lunghezza di circa tre metri. Inevitabile la frenata disperata per evitare di schiantarsi contro l'ostacolo.

Manovra riuscita per un soffio ma, proprio quando l'auto stava per ripartire, alle sue spalle sono arrivate le altre, innescando il tamponamento a catena. Per fortuna l'incidente si è verificato in un tratto rettilineo, quindi gli altri automobilisti e camionisti che sorraggiungevano hanno fatto in tempo a frenare evitando ulteriori tamponamenti.

Nel giro di pochi minuti sono accorsi i vigili del fuoco, la polstrada di Sampierdarena, due ambulanze della Croce Verde di Albisola ed il personale di Autostrade per l'Italia. Il bilancio finale è di due soli feriti: la moglie dell'imprenditore del Liechtenstein, che ha riportato contusioni alle gambe, e la signora monegasca, ricoverata all'ospedale San Paolo per la sospetta frattura del setto nasale e alcune ferite al volto.

Ieri, comunque, una squadra di tecnici ha effettuato una serie di sopralluoghi per verificare la situazione nelle aree interessate da lavori in corso sulla A10

## LE ACCUSE DEI SINDACATI

### «LA MANUTENZIONE È SOLO UN RICORDO»

**CELLE.** Dopo la paura sull'autostrada, ora si aprirà il capitolo dei risarcimenti. C'è il rischio che alle compagnie di assicurazione che tutelano Autostrade per l'Italia arrivi da pagare un conto salatissimo, se risulterà accertato che a provocare l'incidente è stato il distacco di un pannello del rivestimento della volta della galleria.

In questo caso finirebbe sotto accusa la manutenzione. Ma all'esame dei tecnici c'è anche l'ipotesi che a provocare il distacco del pannello sia stato l'urto con il semirimorchio di un camion di passaggio, resterebbe però da accertare se il rivestimento fosse già stato in parte staccato dalla volta della galleria e, in ogni caso, risulterebbe difficile risalire al veicolo.

Secondo i primi rilievi, però, il sospetto è che il pannello si sia staccato di colpo, mentre invece l'urto da

parte di un tir ne avrebbe staccato molti altri, lasciando segni evidenti. La parola passerà ai periti.

I sindacati dei lavoratori di Autostrade per l'Italia sono da tempo sul piede di guerra. «La manutenzione è ormai quasi un ricordo - denunciano Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti -. Ormai su tutta la rete si interviene solo nel momento in cui si verifica l'evento. Se non sono urgenti, i lavori di manutenzione vengono spesso posticipati. Ogni responsabile di esercizio ha un budget per la gestione ordinaria, che però viene utilizzata spesso per tamponare le emergenze. Altrimenti bisognerebbe compilare una richiesta di urgenza che però in molti casi necessita di due mesi per essere evasa. Noi ci battiamo da tempo perché l'azienda torni ad investire nella manutenzione».

Mercedes-Benz  
CLASSE B 160 CDI  
EXECUTIVE

Chrome pack,  
mirror pack,  
pred. navigatore,  
Audio 20 tablet

Prezzo di listino: 28.573 €

Prezzo Gino: 22.900€

SOLO DA GINO  
20 VETTURE  
FINO AL 20% DI RISPARMIO



CUNEO VIA TORINO 234 T. 0171 410777 - MONTICELLO D'ALBA S.S. 231 ALBA/BRA 15 T. 0173 311411

ASTI VIA G. CABOTO 2/4 T. 0141 492777 - SAVONA VIA NIZZA 59/R T. 019 862220 - ARMA DI TAGGIA VIA SAN FRANCESCO 350 T. 0184 42257

www.ginospa.com